



## Muniente-Salgueiro (BMW) ganan el Rally Costa Daurada Legend Reus 2023

- Riberas-Menéndez (Porsche) se imponen en Pre81
- Otegui-Breda (Ford), vencen en Clásicos
- Méndez-Méndez (Ford) ganan en Pre90
- Gran competitividad de los equipos de Regularidad

Reus (Baix Camp, Tarragona), 11 de junio de 2023 – El equipo formado por Manuel Muniente y Ezequiel Salgueiro (BMW M3) ganaron el VIII Rally Costa Daurada Legend Reus, prueba puntuable para los campeonatos de España y de Cataluña de Rallys Históricos. El resto del podio en la modalidad de Velocidad va sido ocupada por Joan Riberas-Álvaro Menéndez (Porsche 911 SC), primeros en Pre81 y en el Campeonato de Cataluña, y Miguel Otegui-Giovanni Breda (Ford Sierra Cosworth 4x4), ganadores en la categoría de Classics.

**Se destacable que Joan Riberas y Álvaro Menéndez ganaron también el campeonato catalán de Velocidad**, quedando según Patricia Alfonso i Manuel Roy (Renault Clio Williams), equipo que dejó boquiabierto todo el mundo, con tercera posición por Albert Bonastre i Eric Parra (Renault Clio 16V).

El lugar de salida y llegada del rally fue la Plaza Libertado de Reus y el parque de asistencia estaba ubicado a Feria Reus. La carrera vivió un tiempo primaveral y fue seguida por un público que esperaba ver las unidades y equipos tan especiales venidas de todas las partes del territorio nacional. Los tramos de la jornada de sábado eran tres: La Teixeta, El Molar y Colldejou, que se hicieron dos veces.

**Después de la primera vuelta, la clasificación en Pre81 del Campeonato de España estaba liderada por Joan Riberas y Álvaro Menéndez (Porsche 911 SC)**, en una prueba en la que no tuvieron contrincantes a su categoría. En Pre90, los primeros fueron Juan Orlando Méndez i Valeria Méndez (Ford Sierra Cosworth 4x4). En Pre2000 los futuros ganadores absolutos, Muniente-Salgueiro, atacaban a un ritmo muy alto, mientras que en Clásics, Miguel Otegui y Giovanni Breda (Ford Sierra Cosworth 4x4), a pesar de ser los únicos participantes en esta categoría, no dejaron de atacar a un gran ritmo.

A la prueba reusenca también había la categoría Open con Ricardo Triviño y Sergi Salom, con un impresionante Peugeot 206 WRC, y Salvador Canals i Albert Roger, con un Porsche 996 GT3, dúos que disfrutaron e hicieron disfrutar de lo lindo a la afición.

### Regularidad, una gran categoría

Las categorías de Regularidad y Regularidad Sport aportaron una gran parte del interés deportivo de la carrera. En el primero de estos apartados y en cuanto al Campeonato de España ganaron Antonio Verdaguer-María Jesús Mora con 29,6 puntos (Porsche 944 Turbo) con , mientras que en la modalidad de Regularidad Sport, los mejores fueron Jaime Carbonell-Enrique Carbonell con 53,0 puntos(Ford Sierra RS Cosworth).

#### Clasificación Regularidad Sport CERVH

1 (18) Jaume Carbonell – Enrique Carbonell (Ford Sierra Cosworth 4x4)	53,0
2 (19) Fco. Martínez – José M. Villamayor (VW Golf Gti 16v)	57,1
3 (20) Carlos Javier Jorge – Sergio Marrero (PORSCHE 911 SC Gr4)	156,2

#### Clasificación Regularidad CERVH

1 (38) Antoni Verdaguer – Maria J. Mora (Porsche 944 turbo)	29,6
2 (41) Christian Lantres – Marie Lantres (Peugeot 205 Gti)	30,1
3 (44) Carles Miró – Ivan Matavacas (Porsche 911 SC 3.0)	32,4





En el Campionat de Catalunya, en Regularitat Sport los vencedores fueron Jordi Fanlo-Daniel Robledillo (Porsche 911 911 SC), mientras que en Regularidad los primeros fueron Juan Pedro García-Sergi Giralt (Autobianchi A-112 Abarth). Es digno de destacar las mínimas diferencias que hubo entre los mejores equipos de Regularidad, verdaderos referentes de esta modalidad.

#### Clasificación Regularidad Sport CCRS

1 (22) Jordi Fanlo – Daniel Robledillo (Porsche 911 SC)	75,6
2 (26) Ramón Dalmau – Antoni Moragas (BMW 325i E30)	81,7
3 (27) Ignasi Segura – Joaquim Nogué (BMW 325i E30)	86,7

#### Clasificación Regularidad CCR

1 (52) Juan Pedro García – Sergi Giralt (Autobianchi A112 *Abarth)	28,6
2 (38) Antoni Verdaguer – Maria J. Mora (Porsche 944 turbo)	29,6
3 (44) Carles Miró – Ivan Matavacas (Porsche 911 SC 3.0)	32,4

### Rally Costa Daurada Legend Reus 2023, clasificación final Velocidad

1 (3) Manuel Muniente – Ezequiel Salgueiro (BMW M3 E36, pre2000 RFEa), 1h12'51"3
2 (1) Joan Riberas – Álvaro Menéndez (Porsche 911 SC, pre81 RFEa + pre85 FCA), 1h15'12"8
3 (7) Miguel Otegui – Giovanni Breda (Ford Sierra Cosworth 4x4,*Classics RFEa), 1h15'31"9
4 (9) Ricardo Triviño – Sergio Salom (Peugeot 306 WRC, Open RFEa), 1h17'15"7
5 (8) Salvador Canals – Albert Roger (Porsche 996 GT3, Open *RFEa), 1h18'48"7
6 (6) Juan Orlando Méndez – Valeria Méndez (Ford Sierra Cosworth 4x4, pre90 RFEa), 1h19'48"4
7 (14) Patricia Alfonso – Manuel *Roy (Renault Clio Williams, pre93 FCA), 1h22'40"1
8 (2) Antonio Dezcallar – José Antonio Sans (Toyota Celica 2000 GT-Four, pre90 RFEa), 1h23'27"7
9 (10) Albert Bonastre – Enric Parra (Renault Clio 16V, pre93 FCA), 1h26'53"1
10 (4) Santiago Barragán – Fco. Javier Sánchez (Subaru Legacy 2.0 Turbo, pre90 RFEa), 1h40'26"5

Después de la prueba reusenca, el Campeonato de España de Rallys Históricos celebrará su próxima cita los días 7 y 8 de julio en Avilés, Asturias. El próximo rally puntuable para el Campeonato de Cataluña de Rallys Históricos tendrá lugar los días 24 y 25 de noviembre a Manresa.

Además del apoyo de la ciudad de Reus, el Rally Costa Daurada Legend Reus ha contado con la colaboración de la Diputación de Tarragona, del Grupo Oliva Motor (concesionario BMW – Mini) y de Vermuts Miró.

Para más información: [www.rallycostadaurada.org](http://www.rallycostadaurada.org)  
 Contacto de prensa: [info@rallycostadaurada.com](mailto:info@rallycostadaurada.com)  
 Responsable: Miquel Àngel Salor (Móvil: 637.560.973)

#### Sobre Escudería Baix Camp

La historia de la Escudería Baix Camp empieza en 1981 cuando un grupo de entusiastas del automovilismo creó un club a Reus con el objetivo de organizar carreras de coches y apoyar a los pilotos. La primera organización de la entidad fue la Y Subida en Mont-ral, el 1982. En diciembre del mismo año organizó su primer rally, el Baix Camp para clásicos deportivos.

Gracias al esfuerzo de muchas personas, la Escudería Baix Camp ha acontecido un referente del automovilismo deportivo del sur de Cataluña, potenciando la organización de carreras, la formación de oficiales y el apoyo y asistencia a los equipos del club. Desde el 2015 organiza el Rally Costa Daurada Legend, prueba que desde el año 2018 tiene establecido su núcleo central a Reus, donde permanece en la actualidad.

