

SPECIAL STAGE NOTES

Dear Copilots and Pilots,

For this VII edition of our Rally Costa Daurada LEGEND REUS 2022, we have been lucky enough to be able to collaborate with Alberto Sanchís "TATI", and he has prepared all the notes for the stages and the videos.

The objective of this new task and preparation of the stage notes has a very clear purpose, to facilitate the work of all of you co-drivers and pilots, when it comes to recognizing the stages.

The use made by the participants of these notes is free and requires the acceptance that they are exclusively for reference/information, and it is necessary for each team to adapt them to their level of riding, through their training sessions.

These special stage notes were made physically by TATI on the stages, the past September the 18th & 19th, 2022.

The **legend and symbols** are included on the next page to understand the annotations and abbreviations.

We hope that the notes are very helpful for everyone and facilitate their work as co-pilots and pilots.

We appreciate the great work carried out by "TATI" in collaboration with Escuderia Baix Camp, wishing that many more editions of our RCDLR continue.

Escuderia Baix Camp

Sports biography as a co-driver:

Alberto Sanchís "TATI" An excellent speed co-driver with an unparalleled record, he has competed in hundreds of races throughout the national territory, to the right of such illustrious names as Salvador Cañellas Jr., Lluís Climent, Albert Orriols, Chema González, Juan and Jordi Zurita , Alfredo Mesalles, Javier Domingo, Pedro Bernaus, Albert Farrés, Oriol Garreta, Jordi Griñó... up to a total of 29 frontline riders.

TATI Sanchís



(ZQUIERDA= ^

DERECHA = .X)

1,2,3,4,5,6= Grado de curva, ver esquema

10,15,20,30,40,50,80,100 = metros entre curvas (Situation) MAS

= Curva mds abierta

MENOS = Curva mas cerrada

LARGA = £_ MUV LARGA= POCO LARGA=^J^ PUENTE=CS

CORTA= 9 DOBLE= X2_ CORTAR=^" PATINA=

OJO = INTERIORS XisTT E3CTERIOR=£^T ALFONDO=

FRENAR = pr/ TARDE= POCOTARDE=;^ PAELLA=

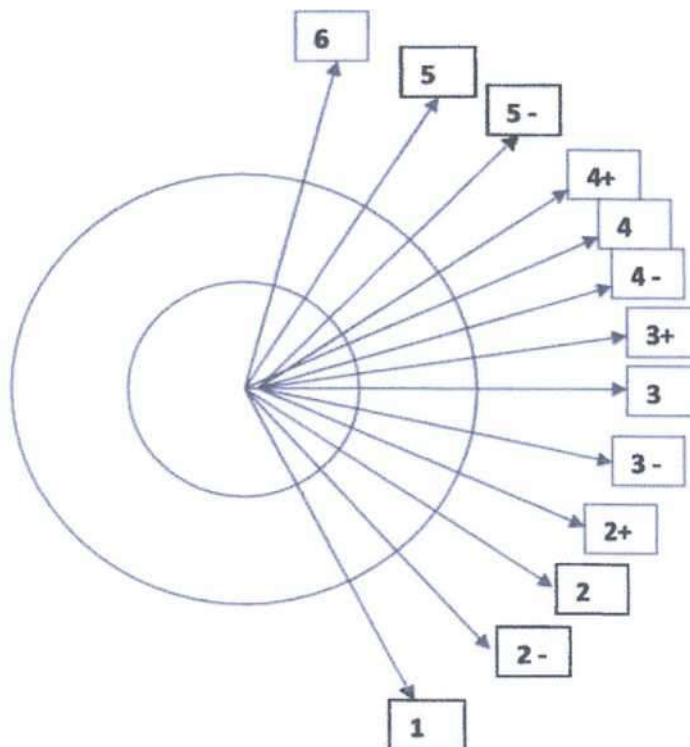
RASANTt = ,^SECIERRA= > SE ABRE=

POR= X Curva muy seguida de otra PARA- Curva seguida de otra

CANTAR MUY SEGU1DO = Subrayado amarilto

ATENCI6N = Color rojo

ESQUEMA GRADOS



SPECIAL STAGE SCHEDULE

HORARIO TRAMOS 2022

Viernes / Divendres / Friday		4 NOV
Salida (Podium P. Llibertat Reus)		17.00h
TC1	Riudecanyes	18.01h
TC2	La Mussara	18.55h
TC3	Farena	19.32h
TC4	Riudecanyes	21.54h
TC5	La Mussara	22.48h
TC6	Farena	23.25h

Sábado / Dissabte / Saturday		5 NOV
Salida (Plaça Llibertat Reus)		9.30h
TC7	La Teixeta	10.29h
TC8	Molar la Figuera	11.27h
TC9	Falset	12.39h
TC10	La Teixeta	15.21h
TC11	Molar la Figuera	16.19h
TC12	Falset	17.31h
Llegada (Podium P. Llibertat Reus)		18.24h


#Rallycostadauradalegend www.rallycostadaurada.com

1 | 12

RIUDECANYES


15'359 kms.


START:

D5 // I6 15 

I4 > 3⁺ // D4⁺ // I3⁺

D3⁺ // I3⁺ I4⁺ 30 

D4⁺ 40 I5⁺ 150 

 I3⁺ 20 D6⁺ // I5⁺ 30

2/11

D4⁺_f 10 D3/I3 15

D3⁺ < 4_f / I3⁺ / D3 /

I5⁰ Ma > 3⁰ h / D4⁰ /
853

I4⁺_f 20 I5⁺ / IF1 / D3_h 60

I3⁰ 30 D4⁰ / I3_f /

D4⁺_h / I3 / D4⁰ < 5_f /
852

IF1 / I3_h < 4_f / 40

3/10

D3_{pl} 30 I3//D3<6//

//I3^t 20 D3_{pl} 30 ~~7~~

D5^h 20 D6 20
Ø ESTRECHO
ROTONDA

I2⁺ / I6⁺ 50
Ø SPL.

ROTONDA D5^h x I3 30
Ø SPL.

D5//I3 10 I6 20

Ø 15! D3<5 20 I4⁺ 7 Ø SPL ⇒

4 | 9

I2 40 al AD 4[⊖] 20
OSAL 22 cov OSAL

IF! D2 < 5 > 4[⊕] 20
OSAL OSAL

I2_{pt} // D3[⊕] 20

I3[⊖] // D3[⊕] // I3[⊕]_f 20
OSAL

AD cov DI6 // D3[⊖]_{pf} // I3_{pl}

// D3_f // I4[⊕] // IF! D2 21 20

5/8

I4[⊖]_f // D4 > 3 // I3_f //

// D4[⊕]_f // I3[⊖] // D3 30

I2[⊕]₁₅ D3 mlc // I2[⊕]₁₀

I4_f // I4_f // D3[⊕] //

SAL

// I3_f // D4[⊖]_f 30 ✗

D3 < 3[⊕] // I4[⊖]_f //

20

// D3_f // I3[⊖] // D5_f // I3 //

67

~~D~~ 3_h 15 I 3_{pt} 10

D 3_f 10 D 3_{pt} / I 5 20

~~D~~ 4_f ⊕ I 4_f ⊕ / D 4_h > 3 / SAC.

// D 3_f // I 3[⊖] D 3[⊖] // I 2[⊕]

// ~~D~~ 3 15 I 2[⊕] // D 3 // SAC

// I 3[⊕] // D 3[⊕] 10

7/6

D3 // I3 // D3^{pt} //

I2⁺ <5> 4 // D4⁺ 10

D4⁺ 10 I4⁺ // D3⁺ pt

I2⁺ // I3 10 D2⁺ pt //

I2 // D5⁺ 10 D3^{pt} 15

I3⁺ // D2⁺ pt // I3⁺

15x

8/5

D3 mlc // I3g < 4g ⊕ //
CIERRA FTN

D3g pt 20 ≠ D3plc

I3⊖ < 3mlc 17 // D5 20



D3pg // I5g 15

I3⊕ // D3pg 20 I6⊖ *SPL* 20

D4⊕ 40 & N I5⊖ 20


19/4

I6 20 ~~IF!~~  I4[⊕]//

// D4  I4[⊕]  ~~IF!~~ D3[⊕] 20

I3[⊕] < 5 60 D4[⊕] 20

D5[⊕]// I4[⊕] < 4[⊕] 60

~~IF!~~ I3// D3[⊕]// I3_f  20

I4_f 30 I3[⊕] 10

10 | 3

I3⁺ // D3⁰_{x2} // I5⁰ /

/ D4⁺_f // I4⁺_f 10 I3⁺ //

/ D3⁰ ple 15 I3⁺ < 5 > 4 Mb

/ D3⁰ l // I4⁺ 20 D3⁺ 40 af
IF! *19*

44 I3⁰ 40 I4_f x D3⁺_f 20
SAC.

D3⁰ < 3 SAC 50 I3⁰ //
cal *⇒*

11 / 2

⇒ // D2[⊕] < 3 // I3_{ps} 20

I4[⊕] 20 D4[⊕] × I5_g ×

D3 × I2[⊕] < 4[⊕] 10

D4_g // I5[⊖] 20 af

~~∅~~ D3[⊖] × 2 ~~∅ SPL.~~ 10 D4[⊕] //

// I4[⊖] // D4[⊕] 30

I3[⊖] 20 12 D5_g ~~∅ IF!~~ > 21

12 | 1

~~I 0_f~~ 10 ~~I 4⁺~~ < 5 > 4
 I 3⁺ 10
 D 5_f // I 3⁺ 10
~~D 3⁺~~ pt < 4

*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

1/8

MUSSARA
10'183 km

STARTI

I 4⁺ / D 4 100

D 3⁺ 20 I 5⁻ / D 5⁺ 15

I 3⁺ 15 D 3 30

D 3⁺ 15 I 6⁺ / D 5

I 5⁺ 30 I 3⁻ / D 3⁺ 10

217

I4[⊕] 20 D4 NMB 20

I3_□ x D3_♀ 15
x2

~~INT~~

I4[⊕] 30 D2 PA // I3_♀ 15

D5[⊖] 15 I5_♀ // ~~A~~ D5[⊕] 20

D4[⊕] 10 I3_♀[⊕] 15
~~STL~~

I4_♀[⊕] // D5 // I5_♀[⊖] 20

3/6

~~Ø~~ D3 15 D3[⊕] < 6 10
~~Ø~~ INT.

↳ VALLS I 4 Mla > 4[⊖] / D3[⊖] pt 15
~~Ø~~ INT. 

D3_g × I4[⊕] 10 D3/

I3[⊕] < 5 > 4[⊕] / D6 10

I5[⊖] h I5/ D5[⊕] 20 x d
~~Ø~~ INT

~~Ø~~ I4[⊖] > 3 10 I4_g I3_g //
~~Ø~~ SAL

I4[⊕] Mla 20

4 | 5

4 ~~12~~ D6 60 D3 10

D3[⊖] // I3[⊖] // D4[⊕] 7 60
~~INT.~~

I5[⊖] 7x2 20 D6[⊖] 7 30

I3[⊕] 7 30 ~~INT.~~ I2[⊕] 7

// D2[⊕] 7 10 D3[⊕] 7 ~~INT.~~ ~~13~~ I2[⊕] 7 40

I4[⊕] 7 10 D3[⊕] 7 10
~~SAL.~~

5/4

D2⁺ REDONDA // I3_f 15

I5_f⁻ 15 I3_f 10

I3⁻ // D4⁺ 10 ~~of~~ ~~FI!~~ D2⁻ 6
20

of I3 > 3⁻ 30 ~~14~~ ~~of~~

D3⁻ 3_f > 3_f 10 I5⁺ 15

I2 ~~AD~~ D6 10
con

6/3

D2 h pt 15 4_{MURE} I2 PA 30

D2 PA 50 4_↑ I6_♀ 50

4_△ D6_♀ 50 ~~IF!~~ I4 Mh

// D4[⊕] PA 20 I4[⊕] <5 15

I4[⊕]// D4[⊕] 20 D5_♀ 20

D3[⊕] 30 I4[⊕]// D4[⊕]//

// I3// D4[⊕] 40

7/2

D4_f // I3^o pt 150
REDONDA

D3^o // I5^o // D5^o Mb 40

af I3^o t // D6 // I6 15

I4^o 10 D4^o 20 ~~17~~

D3^o // I4^o 10 D3^o Mb
REDONDA

I5_f > 3h // D5h 15
OSAL

D3^o pl 10 I4^o 40

8/1

I3[⊕] 20 I4[⊕] 20

D4[⊕] 40 18 D6 // I3^t b

20 Ni D4 

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organizaci3n.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'3s de les mateixes a l'autor o a l'organitzaci3n.

1/7

FARENA

9'355 kms.

START:

20 D3⁺ < 4⁺ 15 ~~IF!~~ I2 < 3⁺

x D3_f x I5⁺ // D3_{PSAL}

D4_f // I4⁺ 15 ~~IF!~~ I5 > 3⁺ 20

D3⁻ REDONDA 15 I3⁻ 10 D5_f 100

~~IF!~~ I3 20 D4⁻ 20 D5⁻ 20

1216

I6 // D6 50 ~~Ø INT~~ ~~Ø INT~~ ~~MUCHO~~ I2[⊖] ~~PAELLA~~

// D5[⊖] > 4 20 ~~Ø~~

I3^{⊖ pt} x D2[⊖] 20

D4_f x I4 x D4[⊕] x
~~Ø INT~~

x I4 // D5 10 Ø D3[⊕] 10 ~~Ø INT~~ ~~Ø SAL~~

D4[⊕] // I4[⊖] // D3[⊕] 20

D5[⊖] x I6[⊖] / 40

3 | 5

I3[⊖] < 3_f 20 I6 20

∅ INT

∅

I4

10

D3[⊖] 20

I3 40 I3 20 D4 > 3[⊖] 10

I3 // D3 // I4 10

D6 20 I5_f SAC I4[⊕] 9^x

x D3[⊖] x I3[⊖] SAC 4 I4[⊖] 6 //

// D2[⊕] 9 // I3 15

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

4/4

I4_f x D3_f x I5[⊖] 60

I4_f // D3_f // I4[⊖] IF! I4[⊖] x
Ø SPL

x D3_{pp} 60 x of D4[⊕] 100

4 // I4[⊖] 30 8 D3[⊖] // I4_h
GN A 30

Ø IF! D5 x I5 x D3_{pp} 10

I4 10 I4[⊖] x D5[⊖] 30

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necessari que cada equipu las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

5/3

~~IF!~~ I 4 > 3^{ot} 20 of ~~IF!~~

D 2^{ot} D 2^o PARELLA
~~SAL.~~

I 2⁺ < 6 40 of

I 4⁺ x D 3^o x I 2 REPONDA 30

D 3^{pe} I 6 20 ~~IF!~~ ~~SAL.~~ 40

~~IF!~~ MUCHO D 3 10 I 3^{le} < > 3

D 3^{le} 40 I 3^o 10

26/2

$D4_{\frac{2}{7}} \times I4_{\frac{2}{7}} // D3^{\ominus} 10$

$I3 10$ $D4^{\oplus} > 4^{\ominus} 15$

$I3 > 3^{\ominus} \times D3 < > 4 20 \#$

$I4^{\ominus} 10$ $D6$ $I4 30 \triangle$
~~INT.~~

$I5 > 5^{\ominus} // D6 15$ ~~FI!~~ ~~MUCHO~~ \square

$D3^{\ominus} \times I4 \times D4^{\oplus} 50$

$D6 \times I5^{\ominus} \searrow \rightarrow 60$

7/1


I4⁺ < 5 Me ~~4~~ ↑ > 4 20 

D3_{pl} / I4⁺ Me ~~if!~~ 15

D4⁻_f 10 D5⁻_f 40_{SS} ✗

I6 30 I5 20 ~~if!~~ I4⁺ ✗

x D3⁻ / I4⁺ D6 ✗

x I5⁻ 4  > 4⁺ 20 ~~D3⁻ /~~

/ I3 / D5 20

1 | 12

TEIXETA

15' 908 km.

START:

D5 // I6 30 \downarrow AD5_{pl} 15
COW

D4⁺ < 5 // IF! I2 < 5⁺ 30
A

6⁺ D3⁺ pl 50 I4 // D3⁺ //

I4 // D5 // IF! I3⁺ x2 20
B

D4⁺ // I3⁺ 10

2/11

D 4⁺ / I 3 10
OSAL

I 4⁺ 20 13 D 4⁻ 10

D 3⁺ / I 4⁺ > 3⁻ / D 3 30

IF! D 4⁺ / I 3 > 3⁻ 20

4 VALCA I 3⁺ 40 4 ↑ D 3⁻ 10
OSAL

IF! I 3⁺ 20 15 D 4 > 3⁺

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

3/10

I3[⊖] ple // D4[⊖] Mb 10

↙ D4[⊖] 10 ~~⊖~~ I3[⊖] h //

// D3[⊕] 10 D3[⊕] // I3[⊕] //

// D4[⊕] // I3 > 3[⊖] // D4[⊕] x2 40

D4[⊕] ~~15~~ 20 D3[⊖] // I3[⊖] h 10

D3[⊕] 50 ~~⊖~~ D5 h > 4[⊕] h //

1419

// I5 10 I5 40

D5 = 4^o 20 ~~IF!~~ I3//

// D4⁺ 20 I4_f 10
10

D5_f 20 D6 30

↙ D5_b 50 I4⁺_f 30
Caw

D4⁺ 20 I3//D4⁺ 10

D5//I3_f 10

1518

I 5^e / D 3⁺ 17 3 3

I 4 > 3_{SAL} 20 I 3

D 4₇ > 3₇ / I 3₁₀ 10~~X~~
SAL.

D 3^o / I 3^o / D 3^o 15

I 3_{pl} 10 I 4⁺ / D 2⁺

I 2^o 10 D 3^o 18 D 3^o
SAL

I 3⁺ / D 4^o 7x2 / I 4 10

*Notes de tramo a nivel informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organizaci3n.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'3s de les mateixes a l'autor o a l'organitzaci3n.

67

I4[⊖] // D4[⊕] _h > 2[⊕] //

// I3 // D3 // I3_g 10

I3_g // D3 // I3_{pt} //

// D3[⊖] _{pt} 10 D4[⊕] _g // I3 *OSL*

I5 > 2[⊕] // I2[⊕] // D3[⊖] // *19*

// I3_g // I3_h < 3[⊕] _h // *OSL* 

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organizació.

7/6

// D4⁺ // I4⁺ 10
ØSAL

D6 15 IF! I3^e // I3^g 10
ØSAL.

D3_h 15 I3_{pl} // D3_g!
ØSAL.

// D3_{pt} // I3_g // D3⁺
2a

// I4 > 3 40 # of I3⁺
ØSAL.

// D3 // I3⁺ // D4^e
ØSAL.

D5_g 20 Ø IF! D2⁺ pt // ⇒

*Notes de tramo a nivel informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

8/5

I3_h 15 D2 30



I3_g // D3^o_{pt} // I5_g //



D3_g // I3_h // D4^o 15

I2 // D4 // I3_g 10

D3_{pt} // I3^o I6_{x2}

D4^o_g // I3 // D3^o 20

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

1914

I3⁺ // D2⁺ < 5_g //

I5⁺ > 2⁺ x 5 D5_g // I3_g
422
40 f/d

D2 10 D4⁺ // I5 > 2 //

// D5⁺ // I5_g // D3⁻ 20

I5⁻ 20 IF! ROTONDA D5 x I4⁺
ESAL
50

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximindo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organizaci3n.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organitzaci3n.

10/3

D6[⊖] 20 **ROTONDA XI** D2 40

I6 40 I4[⊕] x D6 x

x I3 // D3 < 4[⊕] 20 d

I3_{pt} // D3 30 I3 < 40

I5_g // D5[⊖] ~~⊖~~ > 3 M < 40

852

I5 M > 4[⊖] // D3 // ⇒

*Notes de tramo a nivel informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

11/2

I4⁺ / D3⁺ / I4⁻ 30

D3 50 I3^h / D6 30
ANCHA

D4⁺ / I4⁻ / D3⁻ < 853 4⁺

I3⁺ / D3⁺ / I5⁺ 4⁺

D3 / I3 15 I3⁺ 30

D5⁺ / I5⁺ 20

12 | 1

~~D3~~ pl 150 $\frac{854}{}$

D5^o 40 I3⁺ Me 30

D4⁺ ~~ESL.~~ // D4⁺ // I3^o //

// D3^o // I4⁺ // D4⁺ Me < 6 $\frac{855}{}$

// I5^o Me > 4⁺ Me 20

D3⁺ I5 200

1/16

EL MOLAR

24'337 km.

START:

20 D1 // I3 15 ~~IF!~~

I2[⊖] 15 D2⁺ 15
~~SAL~~

D4⁺ pla ~~IF!~~ // I3 ~~IF!~~ // D3

// I5 > 4 20 D5 // I5 ~~IF!~~

~~IF!~~ D4[⊖] // I5 \searrow D4[⊖] // \Rightarrow
CON ~~IF!~~

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

2/15

I2⁺ 10 D4⁺ ~~pl~~ > 3

I4 D4⁺ I4 60
~~INT~~

D3⁻ Mb I3⁻ pl 30

D4⁻ ~~pl~~ > 3⁻ I3⁻ < 3

D4⁻ > 3⁻ I2⁺ D4⁺ 60

D4⁻ pl I3⁻ D3⁻

I3⁺ < 5 20 D5 30

3/44

I5_f // D5 ~~Ø IF!~~ > 4⁺ //

// I5_f ~~Ø~~ > 3 20 D3⁺ < 5 //

// I3_f 15 X I5⁺ ~~Ø~~ > 3⁺ //

// D3 ~~Ø SAC~~ D3⁺ // I3⁺ 10 //

D5 40 I6 20 ~~Ø IF!~~ I4⁺_f

RECTO
K 60 I5⁺_f x D6 60

D6 15 \triangle I6 200 g
COW

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

4/13

I5_f 40 D5^o_f 200 of

~~IF!~~ I6 ~~SAC~~ 20 D5^o_f 30

I6 20 ~~X~~ I5^o_{pla} 30

D5 100 of ~~6~~ ↓ I3 15

I4 // ~~6~~ D2 REDONDA // I2^o //

D4⁺_f 20 I3_h 20

D5^o_{Ma} 30 D6 15 ⇒

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necessari que cada equip las adapte a su nivel de pilotaje, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

J|12

⇒ D6 20 ✗ D6 15 IF! ~~∅~~ D3

I4⁺ > 3 / D4_h / I5_f

D5_f 50 D6 30 ∅ IF!
~~∅ SP~~

D2[⊖] / I2_f 15 ~~∅~~ I4


D3 20 D4⁺ / I3

D4_h / I4[⊖] > 3_{pl} < 5[⊖] 15

D2⁺ 30 6 VALLES I3 20

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organizaci3n.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organitzaci3n.

18/11

 D3_{Mb} // I3 // D4⁺_f 30

D4⁺ // I3 // D3⁺ 15

I4⁺ // D5_f 20

~~D3⁺ // I3~~ 20 ~~I3_f 30~~

D3⁺_f 15 D4_f // I3 // D3

// I3 60 ~~I3~~ D4⁺_f 60

I4⁺_f x2 30 ~~I3~~ D5_f // I5⁺_f 20

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

7/10

D6 ~~Ø IF!~~ D5_f // I3[⊕] //

// D4[⊕]_f 20 I3[⊕] // D4_f

I4_f // ~~Ø~~ D3[⊕] 15 I4[⊕]_f 50 A

I5 30 D4[⊖]_h // I4[⊖] 20

~~Ø IF!~~ D3 // I3 > 3[⊖] < 4[⊕] 60 ~~X~~

D4~~Ø~~ > 3 // PRANTA I4[⊕] // D4[⊖] //

// I4[⊕]_f 50 A D4[⊕]_f 20 ~~Ø SPL~~

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

8 | 9

I3_g < 4⁺ 40 I4⁺ //

// D4 > 3 20 I5 15

I3⁺ 10 D4⁻ 20 ~~Ø~~ D3⁻ //

// I3⁺ 15 IF! 15 D1K 200

D4 15 I3_g x D3_g⁺ 10

I3⁺ // D3 // I5_g // D5 15

D4⁺ // I3 // D3_g⁺ // I5_g //
13 →

918

⇒ // D5_{Me} A I4[⊕]₇ 60

D3[⊖] < 3 // I4[⊖] 15

I4[⊖]_{x2} 20 D3_{x2} 10

I3_{pt} // D6 // I6 60

I5 30 & D4[⊖]_{pt} // I5 50

I5[⊖] < 6 20 I6 x D6 //

~~I5[⊕]~~₇ 20 I4[⊕] // D5 // ⇒

10/7

⇒ // I 4[⊕]_{x2} 40 D 3[⊖]_{pl} //
OSAL

// I 4[⊕]₇ 40 I 4[⊖]_h > 3 20x

D 3 // I 5 // D 5[⊖] // I 4_{pl}
OSAL

D 4[⊕] 20 I 4[⊕]_{Mb} 20 *La*

I 5[⊕] 20 D 4[⊕] // I 4[⊕]₇ //

// D 4_h 15 I 3[⊕] 30

D 5[⊖]₇ 20 D 5₇ // I 3[⊕] // ⇒

*Notes de tramo a nivel informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

11/6

D4 Me 20 I5 > 5[⊕] / 9

D4[⊕] / I4[⊕] 20

I4 / D5[⊕] 30 D5[⊕] 40

D5 20 I4[⊕] / D5[⊕] 40
x2

D6 / I4[⊕] / D6 30
8

D5[⊕] / I5 > 4[⊕] / D5[⊕] 80
x2

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

12/5

↑ I5[⊖] 40 I4[⊖] // D3[⊕] 20

I5_f 60 I5_f 20 ~~F!~~ D3[⊕] 30
A

I3[⊖] // D3 30 I3[⊖] 20

D4_f // I5 15

ENTRADA
PUEBLO

D3[⊕] // I4[⊕] 15 I4 10
ESTRECHO


D4[⊕] 30 I5[⊕] 30 I5[⊖] 10
A

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

13/4

D4[⊕]_f 30 I5[⊕] 100


~~Ø if!~~ I4_f 30 I4[⊕]_f // D6 //

I5[⊖]_f 120  I5[⊕] 80

~~Ø if!~~ D3_{pg} // I3 // D3 //

I3[⊕]_f 40 D5[⊕]_{x2b} 30

I5[⊖] 15 ~~if!~~ I4[⊖] x D6 x I4[⊕]_f x

~~Ø if!~~ x D3[⊖]_f 10 I4_f  // D4[⊕]_f 10

14) 3

D4_h // I6 // D6 15

~~IF!~~ I3⁺_g // D3 15 I5_h //

// D5 // ~~IF!~~ I3⁺_g > 3⁺ 10 ~~x~~

I5 10 I4⁺ // D3⁺_h //

// I5⁺_g // D4⁺ > 3⁺ // I5⁺_g 20
3


I4_h 50 ~~x~~ ~~IF!~~ I3⁺_g // D3⁺ 15

~~IF!~~ I2⁺_{pt} // D3⁺ // I2⁺_g // 7

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

15/2


⇒ // D3⁺ ple 40 ✗ of ~~ØIF!~~

D3⁺ > 2⁺ ~~Ø~~  I4⁺ 15

I3⁺ // D3⁺ / I3⁺ ple 20

D4⁺ / I4⁺ x2 10 D3⁺ ple /
~~ØSPAL~~

// D3⁺ I6 20 I3⁺ ple

// D3⁺ / I3⁺ / D3⁺  20 ✗

D4⁺ ple / I5 > 4⁺ 10

15 | 1

D4[⊕] // I4[⊖] 40 of

~~I4[⊖]~~ // ~~I4[⊖]~~ D3[⊕] // I4[⊖] //

⊕ // D3 // I3[⊖] // D3_♀ //

// I3[⊖]


17

FALSET


7'17.1 Km.

START:

D4₇ // I3⁺₇ 10

D3₇ // I3⁺₇ 10 

D3⁺ // I3⁺ // D4⁺₇ //

// I2⁺ // D4⁺₇ 10  D2 //

// I3⁺ 15 ↓ D5 M₂  →
CON

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organizaci6n.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organitzaci6n.

2/6

⇒ I3>3[⊖]//D5//I4[⊕]₁₀

~~IF1~~ D2[⊖]₁₀ I4[⊕]₁₀//D3₇//

//I4[⊕]₇//D3[⊖]₇ 30

I5M₆ ~~3~~ > 2[⊕]//D4M₇>3₇
20

I3[⊖]₁₀ D3[⊕]₇//I3[⊕]₇//

//D3[⊖]₁₀ I3[⊖]//D3[⊕]₇ 10

I3//D3[⊖]_{x2}//I3[⊖] I3₇
SAL 10

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

3/5

D3⁺_f 30 ~~4~~ D5_f // I3 15
~~SAL.~~

D3⁺ A → 10 D5_f 20 ~~IF!~~

D4^{pt} // I3_f 10

I5_f // D6 10 ~~IF!~~ D4⁻_f //

// I4⁻_f 10 ~~IF!~~ D2⁺ < 5 30
~~SAL.~~

D5⁻_f 30 # of I4_f 20
~~SAL.~~

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organizaci3n.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'3s de les mateixes a l'autor o a l'organitzaci3n.

4/4

$I2^{\oplus}$ Δ 30 $D3^{\ominus} // I3^{\oplus}$ \neq SAC

$I4_{\neq}$ 10 $D3_{\neq} // I4_{\neq}$ 10
 \neq INT

$D3^{\ominus}$ Mla $D5_{\neq}$ 20
 \neq SAC

$I3^{\oplus} > 3 // D3^{\ominus} //$
 \neq INT.

$// I3$ 10 $I3^{\ominus} < 4 // D2^{\ominus}$

$// I5 // D6$ 40 Δ IF!
 \neq BACHE

$D4^{\oplus} // I4 > 2^{\oplus}$ 30 \neq

*Notes de tramo a nivel informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

5 | 3

~~Ø~~ D6 10 D5 I3₇
BACHE

D5₇ x2 // I5⁺ 20

~~Ø~~ D5⁰₇ // I3 // D3⁺₇ ~~Ø~~ ~~SAL.~~ 80

~~Ø~~ ~~IF!~~ D3⁰ // I3₇ x2 10
~~Ø~~ ~~SAL.~~

D3₇ < 4⁺ // I3₇ 10
~~Ø~~ ~~SAL.~~

I5⁰₇ // ~~Ø~~ ~~IF!~~ D2⁰ // I3
REDONDA
10

*Notes de tramo a nivel informativo, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.

6/2

D5_f // I3⁺ // D6 20

∅ IF! D2⁺ < 5 IF! // I3⁺ M_e //

// D5⁺ 20 ∅ D3⁺ 10

D4 // I3 10
∅ SAL

↙ Cen D3 M_e^{pt} < 4⁺ 10 ∅ IF!
8

I4 > 2 // D4⁺ // I3 // →

7 | 1

→ // D4_f ~~Ø~~ SIGUE 4 Me // I3_f //

// D3_{pl} // I2[⊕] 15

~~Ø~~ D4[⊕] > 2[⊖] // I3[⊖] 10

D2[⊖] 15 I3[⊖]_{pl} 20

I4[⊖]_f ~~Ø~~ IF! 20 D3[⊖] // I3 ~~Ø~~ SPL 10

I3[⊕]_f // D3[⊖] 80

*Notes de tramo a nivell informatiu, es necesario que cada equipo las adapte a su nivel de pilotaje, eximiendo cualquier tipo de responsabilidad del uso de las mismas al autor o a la organización.
*Notes de tram a nivell informatiu, cal que cada equip les adapti al seu nivell de pilotatge, eximint qualsevol tipus de responsabilitat de l'ús de les mateixes a l'autor o a l'organització.