Muniente-Salgueiro (BMW) guanyen el Rally Costa Daurada Legend Reus 2023

· Riberas-Menéndez (Porsche) s'imposen en Pre81
· Otegui-Breda (Ford), vencen en Clàssics
· Méndez-Méndez (Ford) guanyen en Pre90
· Gran competitivitat dels equips de Regularitat

Reus (Baix Camp, Tarragona), 11 de juny de 2023 – L'equip format per Manuel Muniente y Ezequiel Salgueiro (BMW M3) van guanyar el **VIII Rally Costa Daurada Legend Reus**, prova puntuable per als campionats d'Espanya i de Catalunya de Ral·lis Històrics. La resta del podi en la modalitat de Velocitat va estat ocupada per Joan Riberas-Álvaro Menéndez (Porsche 911 SC), primers en Pre81 i en el Campionat de Catalunya, i Miguel Otegui-Giovanni Breda (Ford Sierra Cosworth 4x4), guanyadors en la categoria de Classics.

Es destacable que Joan Riberas i Álvaro Menéndez van guanyar també el campionat català de Velocitat, quedant segons Patricia Alfonso i Manuel Roy (Renault Clio Williams), equip que va deixar bocabadat tothom, amb tercera posició per Albert Bonastre i Eric Parra (Renault Clio 16V).

El lloc de sortida i arribada del ral·li va ser la Plaça Llibertat de Reus i el parc d'assistència estava ubicat a Fira Reus. La cursa va viure un temps primaveral i va ser seguida per un públic que esperava veure les unitats i equips tan especials vingudes de totes les parts del territori nacional. Els trams de la jornada de dissabte eren tres: La Teixeta, El Molar i Colldejou, que es van fer dues vegades.

Després de la primera volta, la classificació en Pre81 del Campionat d'Espanya estava liderada per Joan Riberas i Álvaro Menéndez (Porsche 911 SC), en una prova en la que no van tenir contrincants a la seva categoria. En Pre90, els primers van ser Juan Orlando Méndez i Valeria Méndez (Ford Sierra Cosworth 4x4). En Pre2000 els futurs guanyadors absoluts, Muniente-Salgueiro, atacaven a un ritme molt alt, mentre que en Clàssics, Miguel Otegui i Giovanni Breda (Ford Sierra Cosworth 4dx4), tot i ser els únics participants en aquesta categoria, no van deixar d'atacar a un gran ritme.
A la prova reusenca també hi havia la categoria Open amb Ricardo Triviño i Sergi Salom, amb un impressionant Peugeot 206 WRC, i Salvador Canals i Albert Roger, amb un Porsche 996 GT3, duets que van gaudir i van fer gaudir de valent a l'afició.

Regularitat, una gran categoria
Les categories de Regularitat i Regularitat Sport van aportar una gran part de l'interès esportiu de la cursa. En el primer d'aquests apartats i pel que fa al Campionat d'Espanya van guanyar Antonio Verdaguer-María Jesús Mora amb 29,6 punts (Porsche 944 Turbo) amb , mentre que en la modalitat de Regularitat Sport, els millors van ser Jaime Carbonell-Enrique Carbonell amb 53,0 punts(Ford Sierra RS Cosworth).

Classificació Regularitat Sport CERVH

1 (18) Jaume Carbonell – Enrique Carbonell (Ford Sierra Cosworth 4x4)	53,0
2 (19) Fco. Martínez – José M. Villamayor (VW Golf Gti 16v)	57,1
3 (20) Carlos Javier Jorge – Sergio Marrero (POrsche 911 SC Gr4)	156,2

Classificació Regularitat CERVH

1 (38) Antoni Verdaguer – Maria J. Mora (Porsche 944 turbo)	29,6
2 (41) Christian Lantres – Marie Lantres (Peugeot 205 Gti)	30,1
3 (44) Carles Miró – Ivan Matavacas (Porsche 911 SC 3.0)	32,4

En el Campionat de Catalunya i en Regularitat Sport van vèncer Jordi Fanlo-Daniel Robledillo (Porsche 911 SC), mentre que en Regularitat els primers van ser Juan Pedro García-Sergi Giralt (Autobianchi A-112 Abarth). Es digne de destacar les minimes diferències que hi va haver entre els millors equips de Regularitat, veritables referents d'aquesta modalitat.

Classificació Regularitat Sport CCRS	
1 (22) Jordi Fanlo – Daniel Robledillo (Porsche 911 SC)	75,6
2 (26) Ramón Dalmau – Antoni Moragas (BMW 325i E30)	81,7
3 (27) Ignasi Segura – Joaquim Nogué (BMW 325i E30)	86,7
Classificació Regularitat CCR	
1 (52) Juan Pedro García – Sergi Giralt (Autobianchi A112 Abarth)	28,6
2 (38) Antoni Verdaguer – Maria J. Mora (Porsche 944 turbo)	29,6
3 (44) Carles Miró – Ivan Matavacas (Porsche 911 SC 3.0)	32,4

Rally Costa Daurada Legend Reus 2023, classificació final Velocitat
1 (3) Manuel Muniente – Ezequiel Salgueiro (BMW M3 E36, pre2000 RFEdA), 1h12'51"3
2 (1) Joan Riberas – Álvaro Menéndez (Porsche 911 SC, pre81 RFEdA+pre85 FCA), 1h15'12"8
3 (7) Miguel Otegui – Giovanni Breda (Ford Sierra Cosworth 4x4, Classics RFEdA), 1h15'31"9
4 (9) Ricardo Triviño – Sergio Salom (Peugeot 306 WRC, Open RFEdA), 1h17'15"7
5 (8) Salvador Canals – Albert Roger (Porsche 996 GT3, Open RFEdA), 1h18'48"7
6 (6) Juan Orlando Méndez – Valeria Méndez (Ford Sierra Cosworth 4x4, pre90 RFEdA), 1h19'48"4
7 (14) Patricia Alfonso – Manuel Roy (Renault Clio, pre93 FCA), 1h22'40"1
8 (2) Antonio Dezcallar – José Antonio Sans (Toyota celica 2000 GT-Four, pre90 RFEdA), 1h23'27"7
9 (10) Albert Bonastre – Enric Parra (Renault Clio 16V, prer93 FCA), 1h26'53"1
10 (4) Santiago Barragán – Fco. Javier Sánchez (Subaru Legacy 2.0 Turbo, pre90 RFEdA), 1h40'26"5

Després de la prova reusenca, el Campionat d'Espanya de Ral·lis Històrics celebrarà la seva propera cita els dies 7 i 8 de juliol a Avilés, Astúries. El pròxim ral·li puntuable per al Campionat de Catalunya de Ral·lis Històrics tindrà lloc els dies 24 i 25 de novembre a Manresa.

A més del suport de la ciutat de Reus, el **Rally Costa Daurada Legend Reus** ha comptat amb la col·laboració de la Diputació de Tarragona, del Grup Oliva Motor (concessionari BMW – Mini) i de Vermuts Miró.

Per a més informació: www.rallycostadaurada.org
Contacte de premsa: info@rallycostadaurada.com
Responsable: Miquel Àngel Salor (Mòbil: 637.560.973)

Sobre Escuderia Baix Camp
La història de l'Escuderia Baix Camp comença l'any 1981 quan un grup d'entusiastes de l'automobilisme va crear un club a Reus amb l'objectiu d'organitzar curses de cotxes i fer costat als pilots. La primera organització de l'entitat va ser la I Pujada a Mont-ral, el 1982. Al desembre del mateix any va organitzar el seu primer ral·li, el Baix Camp per a clàssics esportius.

Gràcies a l'esforç de moltes persones, l'Escuderia Baix Camp ha esdevingut un referent de l'automobilisme esportiu del sud de Catalunya, potenciant l'organització de curses, la formació d'oficials i el suport i assistència als equips del club. Des del 2015 organitza el **Rally Costa Daurada Legend**, prova que des de l'any 2018 té establert el seu nucli central a **Reus**, on roman en l'actualitat.